

09.08.2017



2

**Еще один автомобильный виадук открыли в Москве.**

Мэр Москвы Сергей Собянин прибыл в Крёкшино для открытия автомобильного движения на 36-м километре Киевского шоссе. Пустив движение по виадуку, мэр Сергей Собянин отметил, что одной из приоритетных задач, стоящих перед правительством Москвы, является устранение препятствий в движении транспорта по дорогам столицы.

— Поэтому мы несколько лет тому назад приняли решение о строительстве 12 путепроводов через железные дороги, и в настоящее время десяток уже построен, — пояснил мэр Москвы Сергей Собянин.

В тоже время, Собянин отметил, что строительство путепровода близ Крёкшино никак не повлияло на движение поездов. Всего за полтора года строители возвели новый переезд через железнодорожные пути. В результате автомобилисты получили двухполосную эстакаду, пропускная способность которой будет значительно выше.

Открытие движения по автодорожному путепроводу на 36 км Киевского направления позволит:

обеспечить комфортную транспортную связь между Боровским и Минским шоссе;

ликвидировать заторы и увеличить пропускную способность улично-дорожной сети в направлении Боровского шоссе в 6 раз, в направлении Минского шоссе — в 5 раз;

улучшить доступность жилой застройки вблизи/д станции «Крёкшино», в т. ч. обеспечить безопасный переход пешеходов через железную дорогу;

обеспечить беспрепятственное движение наземного городского транспорта через ж/д пути и организацию дополнительных маршрутов для транспортного обслуживания прилегающих районов.

Строительство автодорожных путепроводов через железнодорожные пути осуществляется в рамках проекта организации пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, а на радиальных направлениях — на основании специального Соглашения между Правительством Москвы и ОАО «РЖД».

Всего 2014—2017 гг. в Москве было построено 10 новых автодорожных путепроводов, в т. ч.:

5 путепроводов на МЦК (Ленинградский, Можайский, Звенигородский, Волоколамский, Коптевский);

путепровод на 7 км Павелецкого направления МЖД (станция «Нижние котлы»);

путепровод на 34 км Курского направления МЖД в Щербинке;

путепровод на 18 км Киевского направления МЖД (Переделкино).

путепровод на 33 км Киевского направления МЖД (Кокошкино);

путепровод на 36 км Киевского направления МЖД (Крёкшино).

До конца 2017 г. планируется завершить строительство и открыть еще 2 автодорожных путепровода:  
путепровод между 2-м Южнопортовым проездом и Южнопортовой улицей;  
Богородский путепровод на МЦК (в зоне полосы отвода МЦК работы завершены).  
Итого за 4 года в Москве будет построено 12 автодорожных путепроводов через железнодорожные пути.

---

Адрес страницы: <http://dmitrovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6656991.html>

---

[Управа района Дмитровский города Москвы](#)