

Собянин открыл ТПУ «Солнечная» в Москве

29.06.2017

Новый транспортно-пересадочный узел свяжет районы ТиНАО и ЗАО с центром столицы.

Мэр Сергей Собянин в ходе рабочего визита рассказал о важности сданного в эксплуатацию транспортно-пересадочного узла Москвы «Солнечная». По словам Собянина, власти Москвы планомерно улучшают транспортную доступность пригородных районов. Сегодня, как заявил мэр Сергей Собянин, запускаются сразу два крупных проекта, улучшающих дорожно-транспортную связь пригородов и районов новой Москвы с центральными округами столицы.

— Первый проект — это новая платформа, которая по сути вокзал, который будет работать на Солнцево и Переделкино, — заявил Собянин, — И второй проект — более важный, более серьезный — по сути дела мы получили от машиностроителей новый отечественный подвижной состав «Иволга».

«Иволга» является отечественным аналогом вагонов Siemens, отличающихся повышенной комфортностью и безопасностью. Обновление подвижного состава пригородного электротранспорта является основным приоритетом улучшения комфорта и безопасности движения по периферийным районам Москвы. Кроме того, по словам Собянина, заказ на производство новых электровагонов в Твери повлечет за собой создание новых рабочих мест.

Начиная с 2011 г. Правительством Москвы совместно с Московской областью, ОАО «РЖД» и компаниями-перевозчиками ведутся работы по развитию Киевского направления МЖД.

Проведен капитальный ремонт Киевского вокзала и благоустройство привокзальной площади Европы. В частности, значительно упрощен проход к пригородным электропоездам. Для этого был закрыт прямой выход из метро через 3 лестницы, а турникеты перенесены в северо-западную боковую часть от тупиков. Новый турникетный павильон открыт летом 2013 г. На привокзальной площади улучшено движение общественного транспорта, созданы линия такси и парковки. Убрана избыточная и нецивилизованная торговля.

Кроме того, 19 из 47 поездов (40%), курсирующих на Киевском направлении, являются составами нового поколения. В 2017 г. будет поставлено еще 9 составов, в 2018 г. — 11.

В результате модернизации инфраструктуры пассажиропоток на Киевском направлении МЖД вырос на 36,5% по сравнению с 2010 г. В 2016 г. пригородные поезда перевезли 32,5 млн. пассажиров (в 2010 г. — 23,8 млн. пассажиров).

Адрес страницы: <http://dmitrovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6332705.html>

[Управа района Дмитровский города Москвы](#)