

Собянин открыл автомобильное движение по новой дороге в ТиНАО Москвы

07.08.2014

Столичный градоначальник сегодня дал зеленый свет автомобильному движению по реконструированной дороге от деревни Рассказовка до городского поселения Московский в ТиНАО Москвы. За последнее время эта трасса стала уже вторым крупным дорожным объектом, открываемым на присоединённых территориях. Мэр обратил внимание, что важна реконструкция не только магистральных вылетных дорог, но и поперечных связей. «Буквально недавно, полтора месяца тому назад, мы ввели в действие поперечную связку между Калужским и Киевским шоссе и сегодня вводим такую же поперечную связку между Киевским и Боровским шоссе», — отметил Мэр Москвы. Протяжённость дороги, соединяющей Киевское и Боровское шоссе, составляет 2,91 километра, ширина — 15 метров. В ходе реконструкции число полос движения было увеличено с двух до четырёх, построено девять заездных карманов на остановках общественного транспорта и два правоповоротных съезда. Строители постарались на славу: новая дорога оборудована тротуарами, освещением, инженерной инфраструктурой, светофорами и другими элементами безопасности и комфорта. Подрядчик благоустроил всю прилегающую территорию и установил шумозащитные экраны в зонах жилой застройки. По сути дела прежняя загородная дорога превратилась в современную автотрассу, пропускная способность которой возросла в полтора раза — с двух до трёх тысяч автомобилей в час. «Шоссе подходит к Рассказовке, в которой строится станция метрополитена, которая должна быть запущена в следующем году. И конечно, это принципиально изменит транспортную доступность граждан, которые проживают в этом районе. На самом деле развивается деревня Рассказовка, но какая это деревня. Это огромные дома, которые здесь строятся. То же самое — посёлок Московский, где живут уже более 26 тысяч человек и темпы строительства нарастают. Многие решения были приняты, ещё когда эта территория была в Московской области, но транспортных коммуникаций, дорог здесь в принципе не существовало, были проезды необустроенные, плохо освещённые. Сегодня мы одну за другой вводим дороги, полноценные, современные, хорошо освещённые, с шумозащитными экранами и т. д. Постепенно жизнь на новой территории будет улучшаться», — подчеркнул Сергей Собянин. Новая дорога позволит улучшить транспортное обслуживание быстрорастущего городского поселения Московский: в 2012 году здесь жило 26,9 тысячи человек, а к 2020 численность населения вырастет до 45 — 50 тысяч человек. В частности, будет существенно улучшено автобусное сообщение между железнодорожной платформой Переделкино и городским поселением Московский. В перспективе — после открытия станции «Рассказовка» Калининско-Солнцевской линии метрополитена — жители Московского смогут комфортно добираться и до метро. Кроме того, дорога в определённой степени будет служить дублёром МКАД между Киевским и Боровским шоссе. Реконструкция была проведена в кратчайшие сроки: с декабря 2013 года по август 2014 года. По словам генерального директора ООО «Пионерстрой Инвест» Олега Сороки, транспортная связь между Боровским и Киевским шоссе является одним из первых реализованных объектов разрабатываемого транспортного каркаса новых территорий. «До сегодняшнего момента данный участок являлся одним из наиболее перегруженных направлений. Расширение автодороги с двух до четырех полос увеличит ее пропускную способность. Обустройство тротуаров, освещения, элементов для безопасного движения пешеходов и транспорта сделают дорогу намного более комфортной для жителей Новой Москвы», — отметил Сорока.

Адрес страницы: <http://dmitrovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1233776.html>

[Управа района Дмитровский города Москвы](#)